22 ANOS

RALLY ESTAÇÃO

RPP

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

28-30 ABRIL 2023



NOVOS DESAFIOS

BR DE Rally
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

RS rally
GAÚCHO DE RALLY VELOCIDADE

REALIZAÇÃO

ACE AUTOMÓVEL CLUBE DE ESTAÇÃO

SUPERVISÃO

CBA · F.G.A.

PATROCÍNIO

Sicredi

APOIO

PREFEITURA DE ESTAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL EREBANGO 11 ABRIL 1953
EREBANGO - RS
PREFEITURA DE EREBANGO

PREFEITURA DE GETÚLIO VARGAS

1. INTRODUÇÃO 3
2. ORGANIZAÇÃO 5
3. PROGRAMA 8
4. INSCRIÇÃO 9
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS 11
6. PARQUE DE SERVIÇOS 11
7. SEGURO 12
8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO 13
9. RECONHECIMENTO 14
10. VISTORIA TÉCNICA 15
11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY 16
12. VASSOURA e RESGATE 16
13. PROMOÇÃO 17
14. PREMIAÇÃO 17
15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS 17
16. PENALIDADES 18
17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES 18

1. INTRODUÇÃO

1.1. Rally Estação 22 Anos Novos Desafios

Sejam bem-vindos!

Estamos começando a escrever uma nova história no Rally Estação! O Automóvel Clube de Estação (ACE) está realizando em 2023, a 22ª edição de nosso principal evento.

Com muito trabalho e dedicação de uma grande equipe, os convidamos a viver esta emoção conosco.

São 22 Anos buscando evolução no evento que realizamos. A cada ano, um novo desafio, uma nova proposta, mas sempre com o mesmo comprometimento, com a mesma disposição em fazer uma corrida de rally de velocidade que agrade a equipes, competidores e os fãs deste esporte.

É importante aqui, lembrar os que começaram a escrever esta história. São tantas pessoas, ex-presidentes, colaboradores do Automóvel Clube de Estação, que sempre dedicaram seu tempo para fazer o melhor evento possível.

Temos orgulho em poder fazer parte dos campeonatos Brasileiro e Gaúcho de rally de velocidade.

Estamos certos de que nossa equipe fará novamente um grande esforço para que o Brasil se orgulhe de estar em Estação, de ter uma prova de rally de velocidade em nossa cidade.

Vamos juntos, celebrar o automobilismo, o rally de velocidade, a paixão que o brasileiro tem por este esporte. São 22 Anos acelerando esta emoção e trabalhando para que muitos outros anos se sucedam.

Leandro Rosa

Presidente do Automóvel Clube de Estação

O evento será disputado em conformidade com o Código Desportivo do Automobilismo da CBA 2023 e seus anexos, o Regulamento do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2023, seus os Adendos e do presente Regulamento Particular de Prova.

As modificações, correções e/ou alterações a este Regulamento Particular de Prova serão anunciados somente mediante a adendos numerados, emitidos pelos Comissários Desportivos.

Os Regulamentos podem ser encontrados no site oficial do evento www.brderally.com.br.

1.2. **Superfície dos Trechos**

O Rally se desenvolverá em superfície de terra e cascalho.

1.3. **Distâncias**

Este rally terá uma distância total aproximada de **260Km** dos quais **145Km** serão de Provas Especiais.

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos em Disputa

O Rally de Estação 2023 contará para:

- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade para Navegadores;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Pilotos;
- Campeonato Gaúcho de Rally Velocidade para Navegadores.

2.2. Organização / Supervisão

- **Clube Organizador** Automóvel Clube de Estação – ACE
- **Autoridade Desportiva Nacional** Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
- **Entidade Fiscalizadora** Federação Gaúcha de Automobilismo – FGA

2.3. Contatos

Website Oficial: www.brderally.com.br

E-mail Oficial: ace.estacao@gmail.com

Eduardo Tonial:
Tel.: (+55) (54) 9 9127 7509
E-mail: eduardo@carroceriastonial.com.br

Lucas Neumann
Tel.: (+55) (54) 9 9605 0235
E-mail: neumann.engenharia@gmail.com

2.4. Comitê de Honra

- Presidente da República Sr. Luiz Inácio Lula da Silva
- Governador do Estado Sr. Eduardo Leite
- Prefeito de Estação Sr. Geferson Zimmermann
- Prefeito de Erebango Sr. Valmor José Tomelero
- Prefeito de Getúlio Vargas Sr. Maurício Soligo

2.5. Autoridades Desportivas

- Presidente — Sr. Giovanni Ramos Guerra
- Presidente Comissão de Rally — Sr. José Haroldo Scipião Borges
- Presidente FGA — Sr. Arlindo Signor
- Presidente Comissão de Rally — Sr. Felipe Trentin
- Presidente ACE — Sr. Leandro Rosa

2.6. Oficiais de Prova

Comissariado Desportivo

Comissário CBA	A definir
Comissário FGA	A Definir
Comissário FGA	A Definir

Comissariado Técnico

Comissário Técnico CBA	A definir
Comissário Técnico FGA	A definir
Comissário Técnico FGA	A definir

Oficiais Principais

Diretor de Prova	Sr. Everton Batistela
Relação com Concorrente	Sr. Lucas Neumann
	Sr. Eduardo Tonial
Diretor de Segurança	Sr. Pedro Campeol
	Sr. Guilherme Beledelli
	Sr. Rogério Vecchiato
Diretor Médico	A definir
Diretor de Cronometragem	Sr. Artur Bordin
Diretor Financeiro	Sr. Leonardo Rosa
	Sr. Marco Cattelan Pereira
Secretaria de Prova	Sra. Adriana Brunetto
Coordenador de Parque de Apoio	Sr. Jean da Silveira
	Sr. João Vicente Esberci
Relação com Imprensa	Sr. Edson Castro

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

2.7. Localizações do Evento

2.7.1. Parque de Serviços / Secretaria de Prova

Nome: Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)
Endereço: Av. Lido Tagliari, Centro - Estação – RS
Waypoint: 27º54’47.3” S 52º15’28.4” W

2.7.2. Vistoria Técnica

Nome: Mecânica Beto Car
Endereço: Rua André Mafessoni, 620, Centro – Estação – RS
Waypoint: 27º54’43.5” S 52º15’28.4” W

2.7.3. Largada Promocional

Nome: Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)
Endereço: Av. Lido Tagliari, Centro - Estação – RS
Waypoint: 27º54’47.3” S 52º15’28.4” W

2.7.4. Cerimônia de Premiação

Nome: Largo Adão Flores de Oliveira (Estação Ferroviária)
Endereço: Av. Lido Tagliari, Centro - Estação – RS
Waypoint: 27º54’47.3” S 52º15’28.4” W

2.7.5. Hotel Oficial

Nome: Getúlio Vargas Parque Hotel
Endereço: Rua Doze, n° 50 – Bairro Santo André. As margens da RS 135, próximo ao Siqueira Pré Moldados. Getúlio Vargas – RS
Site: www.gvparquehotel.com.br
E-mail: reservas@gvparquehotel.com.br
Telefone: (54) 99711 0050
Waypoint: 27º53’59.7” S 52º12’53.3” W

3. PROGRAMA

O Rally Estação 22 Anos se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgado por meio de Boletins numerados expedido pelos organizadores.

Quarta-feira – 29 de Março de 2023

Abertura das Inscrições	www.brderally.com.br
Publicação do Regulamento Particular de Prova	www.brderally.com.br

Quinta-feira – 13 de Abril de 2023

Publicação do Plano de Segurança	www.brderally.com.br

Quinta-feira – 27 de Abril de 2023

09:00	Encerramento das inscrições	www.brderally.com.br
	Limite para envio da documentação da dupla	ace.estacao@gmail.com
	Abertura do Parque de Serviços	Estação Ferroviária
16:00	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
	Início das verificações administrativas	
20:00	Fechamento da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
	Fechamento do Parque de Serviços para instalação de equipes	
21:30	Publicação da lista oficial de inscritos	www.brderally.com.br

Sexta-feira – 28 de Abril de 2023

07:00	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
	Abertura do parque de Serviços	
08:00	Abertura da Sala de Imprensa	Estação Ferroviária
	Início da Retirada dos GPS	
08:30	Início do reconhecimento das especiais	
09:00	Abertura da Vistoria Técnica (Conforme Anexo 3)	Mecânica Beto Car
15:00	Início da 2ª Vistoria Técnica (com multa)	Mecânica Beto Car
16:00	Encerramento da Vistoria Técnica	Mecânica Beto Car
	Largada do primeiro carro no Shakedown	Trevo de Santa Lúcia
17:30	Fim do reconhecimento das especiais	
	Encerramento do Shakedown	Trevo de Santa Lúcia
18:00	Limite para Devolução dos GPS	Estação Ferroviária
	Fechamento da Secretaria de Prova	
18:10	Reunião de Comissários	Sala da Direção de Prova
18:30	Parque Fechado para largada promocional	Sicredi Estação
19:00	Publicação da ordem de largada da prova 1	www.brderally.com.br
19:30	Largada Promocional	Estação Ferroviária

Sábado – 29 de Abril de 2023

08:00	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
09:00	Saída do primeiro carro do parque de serviços	
18:00	Fechamento da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
	Divulgação da Ordem de Largada DIA 2	

Domingo – 30 de Abril de 2023

06:30	Abertura da Secretaria de Prova	Estação Ferroviária
08:00	Saída do primeiro carro do parque de serviços	
13:00	Divulgação dos Resultados	www.brderally.com.br
14:00	Cerimônia de Premiação	Estação Ferroviária

4. INSCRIÇÃO

4.1 Procedimento de Inscrição

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site www.brderally.com.br até às **09 horas do dia 27 de Abril de 2023**, incluindo os dados do piloto e navegador. Em seguida será enviado um e-mail com o procedimento de pagamento e a documentação necessária.

Somente será aceita a solicitação de inscrição, se a mesma estiver acompanhada do pagamento no valor total da inscrição.

4.2 Taxa de Inscrição

Campeonato Brasileiro	Valor	Seguro	Total
Rally 2	R$ 4.500,00	R$ 200,00	R$ 4.700,00
Rally 4	R$ 3.500,00		R$ 3.700,00
Rally 5	R$ 3.000,00		R$ 3.200,00

Brasileiro + Gaúcho	Valor	Acréscimo do Gaúcho	Seguro	Total
Rally 2	R$ 4.500,00	R$ 450,00	R$ 200,00	R$ 5.150,00
Rally 4	R$ 3.500,00			R$ 4.150,00
Rally 5	R$ 3.000,00			R$ 3.650,00

Campeonato Gaúcho	Valor	Seguro	Total
RC2 (Rally 2)	R$ 1.850,00	R$ 200,00	R$ 2.050,00
RC3	R$ 1.450,00		R$ 1.650,00
RC4 (Rally 4)	R$ 1.450,00		R$ 1.650,00
RC5 (Rally 5)	R$ 850,00		R$ 1.050,00

Os pagamentos antecipados conforme datas acima, deverão ser efetuados através de depósito bancário IDENTIFICADO na conta corrente abaixo, sendo que o comprovante de pagamento deverá ser enviado para o e-mail: ace.estacao@gmail.com

Conta Bancária para Depósito
Banco: Sicredi (748)
Agência: 0221
Conta Corrente: 32065-0
Titular: Automóvel Clube de Estação - ACE
Chave PIX E-MAIL: ace.estacao@gmail.com

Sicredi pix

Aponte a câmera do celular para o Código QR e obtenha todos os detalhes do pagamento

4.2.1. Reembolsos

A Inscrição somente será devolvida em sua totalidade em caso que o evento não se realize ou aos concorrentes cuja inscrição tenha sido recusada.

4.3. Veículos e Classes Admitidas

Serão admitidos veículos homologados pela CBA em conformidade com os Regulamentos do Campeonato Brasileiro e Gaúcho de Rally de Velocidade 2023.

5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

A vistoria Administrativa será de forma eletrônica, portando todos os documentos abaixo relacionados, deverão ser prioritariamente enviados de modo eletrônico e digital para a organização da prova:

- Licença desportiva do piloto e do navegador;
- Licença de condutor do piloto;
- Informações da Ficha de Inscrição;
- Documento do veículo de competição em dia com o Departamento de Trânsito;
- Autorização de uso do veículo, se ele não estiver no nome dos concorrentes;
- Comprovante de depósito da Taxa de Inscrição e Seguro da Prova.

OBS.: A documentação acima relacionada deverá ser disponibilizada até às **09 horas do dia 27 de Abril de 2023 no e-mail: ace.estacao@gmail.com**

6. PARQUE DE SERVIÇOS

Parque de Serviços é o local onde as equipes inscritas na prova montam suas estruturas para dar manutenção aos carros de competição.

A entrada no parque de apoio deverá ser feita a partir do dia 27/04/2023 das 09:00h até 20:00h e 28/04/2023 das 07:00h às 18:00h.

Todo trabalho das equipes deve ser realizado dentro do perímetro das instalações e, a partir das 22h, deve ser respeitada a lei do silêncio.

Carro de passeio devem ser estacionados na área destinada para tal. Caso não haja, devem permanecer do lado de fora do Parque de Serviços.

6.1. Hospitality Center

Será permitido as equipes de montar hospitality centers ou desenvolver ações promocionais presenciais.

7. SEGURO

O **evento** irá disponibilizar uma Apólice de Seguro, que estará vigente de 29 a 30 de Abril de 2023, e segue as premissas abaixo:

7.1. Descrição

O Automóvel Clube de Estação (ACE), a Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), o Comitê Organizador, as Autoridades de Prova, assim como os patrocinadores oficiais do evento e as autoridades locais se isentam de toda responsabilidade seja qual for e dos valores que ultrapassarem a cobertura da referida apólice, bem como dos prejuízos que não forem cobertos pela mesma, ficando por conta do concorrente o valor da franquia estipulada pela Companhia, em caso de acidente que poderá um concorrente sofrer ou que poderá ser causado por qualquer concorrente e/ou veículo na prova, assim como por todo veículo durante o desenrolar da competição.

A apólice de Seguro de Responsabilidade civil dará cobertura por dano físico, danos a terceiros e/ou danos a propriedade de terceiros provocados pelo evento desportivo durante a disputa das Provas Especiais.

O Comitê Organizador se exime de toda responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos concorrentes, sendo que consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sob nenhum aspecto serão considerados como participantes oficiais no **evento**, os veículos de apoio, mesmo aqueles que ostentem adesivos de identificação de “Assistência”, emitido pela entidade organizadora. Portanto, não estarão cobertos pela apólice de seguro e são de exclusiva responsabilidade de seus proprietários. O mesmo se aplica aos veículos utilizados pelos concorrentes durante o reconhecimento, mesmo estando com adesivo com número do concorrente ou um adesivo específico do evento.

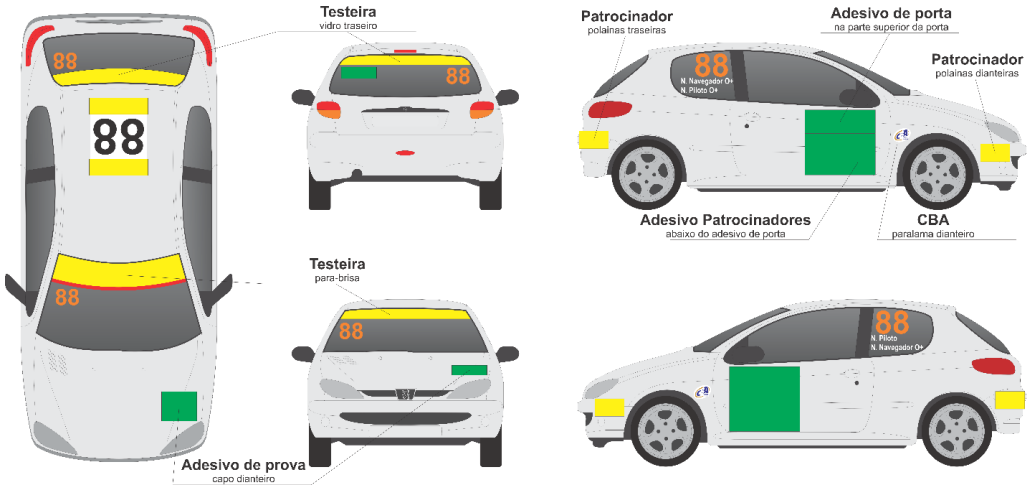
7.2. Taxa de Seguro

O valor da taxa de seguro de prova obrigatório é de R$ 200,00 e deverá ser quitado junto com a inscrição.

8. PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória e opcional do evento serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados em ambas as portas dianteiras do veículo e/ou segundo indicação do Organizador, antes de comparecer para a Vistoria Técnica.

Não é permitido nenhuma modificação nessa publicidade.



Caso o concorrente seja patrocinado por uma empresa com marca conflitante com a de um dos patrocinadores do evento ou do Campeonato, ele poderá ser dispensado de fixar a publicidade que venha a representar conflito, desde que apresente o contrato de patrocínio registrado em cartório e que neste contrato preveja a proibição de patrocinador conflitante, mediante pagamento de 02 (duas) vezes o valor da inscrição de sua categoria.

Os números de competição deverão ser solicitados à organização no momento da inscrição, que por sua vez deverá aprovar conforme disponibilidade, levando em consideração a preferência dos competidores participantes do Campeonato Brasileiro de Rally.

O número lateral traseiro deverá ser produzido em material autoadesivo na cor laranja, com fonte Arial em Negrito, com 20 cm de altura, e 2,5 cm de traço.

O nome da tripulação deverá ser produzido em material autoadesivo na cor branca, com fonte Arial Narrow, com 5 cm de altura contendo a inicial do primeiro Nome “.” Sobrenome.

9. RECONHECIMENTO

9.1. Procedimento de Registro

Antes do começo dos reconhecimentos, todos os concorrentes devem registrar o veículo de reconhecimento e obter o rastreador (GPS) e os passes de reconhecimento. O reconhecimento com um veículo não registrado ou sem o rastreador (GPS) poderá acarretar a desclassificação da dupla.

9.1.1 O número de passagens é livre em todas as Provas Especiais, de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023.

9.1.2 O número máximo de tripulantes para o reconhecimento é de dois por carro.

9.1.3 Para efeito de registro, as tripulações devem ingressar ao trecho pelo ponto de partida da Prova Especial. Fica proibido fazê-lo por acessos intermediários e circular em sentido contrário a direção da Prova Especial.

9.1.4 Durante o reconhecimento o limite máximo de velocidade será de 70 Km/h nas PEs, ou se houver placas indicativas de velocidade a mesma deverá ser respeitada.

9.1.5 O cumprimento da regulamentação de reconhecimento será controlado pelo rastreador (GPS) e pelos oficiais do rally. Os concorrentes deverão acatar as diretrizes destes oficiais. Qualquer infração será penalizada conforme quadro abaixo:

- Excesso de velocidade: 1ª ocorrência: 1 UPs / 2ª ocorrência: 2 UPs
- Passagem em sentido contrário: desclassificação
- Atraso na devolução do GPS: 2 UPs por hora de atraso
- Rompimento do lacre do GPS: 5 UPs
- Perda ou extravio do GPS: 10UPs

9.2. Rastreados GPS

O Rastreador (GPS) registra de segundo em segundo, uma série de informações, tais como a velocidade, quantidade de passagens em cada ponto da prova e o trajeto realizado pelo veículo.

O Rastreador lacrado deverá ser instalado no veículo de reconhecimento pelo responsável pelo equipamento. Ao final do levantamento, deverá ser retirado pelo responsável pelo equipamento no Parque de Serviços até o horário de fechamento da secretaria da prova.

9.3. Livro de Bordo

O livro de bordo do Rally segue os padrões FIA. O mesmo será disponibilizado em formato impresso.

10. VISTORIA TÉCNICA

Antes da Vistoria Técnica os números de prova, adesivos de publicidade deverão estar colocados no carro de competição.

Para vistoria Técnica o responsável deverá apresentar junto com o veículo:

- Ficha de Homologação do veículo
- Passaporte do veículo (salvo se for a primeira etapa da temporada)
- Travas de segurança nos capôs;
- Sistema antichamas completo;
- Chave geral interna e externa;
- Bancos e cintos de competição, homologados FIA e/ou CBA, dentro da data de validade;
- Arco de segurança (santo antônio), de acordo com as especificações do Anexo “J” do CDI da FIA;
- 02 estiletes / martelos para quebrar vidros e cortar cinto de segurança. Deverão estar ao alcance do piloto e do navegador quando estiverem sentados e com os cintos afivelados;
- Bandeira Amarela medindo 60x40cm;
- Placa A3 (42cm x 29,7cm) em material plástico frente e verso com os símbolos “OK” branco com fundo Verde / “SOS” branco com fundo vermelho;
- 02 Óculos de proteção;

Mesmo que a tripulação não esteja presente, todo seu equipamento de segurança deve estar presente junto a Vistoria Técnica, estando de acordo com o regulamento FIA (capacetes, indumentária antichamas e RFT - Sistema de Retenção de Cabeça).

10.1. Preparação do Motor para Selamento

Deverá ser providenciado junto ao bloco do motor um orifício para serem colocados os lacres oficiais dos Campeonatos, sendo que ele deverá estar em um local visível quando da abertura do capô.

10.2. Verificação Técnica Final

Os veículos sujeitos a verificação técnica final (a decisão dos Comissários) devem ter um representante do concorrente, assim como mecânicos (em caso de desmontagem), presentes na verificação técnica final.

10.3. Pneus

O tipo de pneu é livre para todas as categorias, devendo ser respeitado apenas a limitação de quantidade conforme cada categoria no Regulamento Geral de Provas do Campeonato Brasileiro de Rally.

11. DESENVOLVIMENTO DO RALLY

11.1. Horário Oficial

Será estabelecido como horário padrão de aferição de relógios e cronômetros e horário oficial do Brasil indicado pelo GPS (Horário de Brasília).

11.2. Power Stage

Fica determinado por este regulamento que a SS válida para os pontos extras (Power Stage) será a última especial disputada da etapa.

12. VASSOURA E RESGATE

O carro Vassoura não é responsável por socorrer ou auxiliar os competidores que eventualmente não completarem alguma especial. Sua função é informar o público que está encerrada aquela PE o trânsito está liberado.

O competidor parado que for alcançado pelo carro Vassoura está automaticamente fora daquela PE. Neste momento o carro vassoura informa a organização e, caso necessário, aciona a equipe de resgate.

A equipe de resgate passará após o Carro Vassoura com objetivo de remover o carro da estrada para dar continuidade às próximas passagens naquela PE. Caso necessário, acionará o guincho para transporte do carro até o Parque de Apoio.

13. PROMOÇÃO

13.1. Cobertura On Line

A prova será transmitida pela internet através do site oficial do Campeonato Brasileiro de Rally (www.rallybr.com.br) e redes sociais Twitter (@RallyBRoficial), Facebook (fb/RallyBRoficial), Instagram (@rallyBRoficial) e Youtube (/RallyBRoficial). Para mensurar as postagens utilize a *hashtag* #RallyEstacao.

Interessados em contribuir com fotos e depoimentos durante a prova podem enviar para o e-mail imprensa@rallybr.com.br.

14. PREMIAÇÃO

A premiação será realizada após a homologação dos resultados e conforme o cronograma descrito no Item 3.

Entregar-se-á troféus aos 3 primeiros colocados (piloto e navegador) de cada categoria da prova.

As duplas devem comparecer ao pódio vestindo macacão de competição.

15. QUADRO OFICIAL DE AVISOS

O Quadro oficial dos resultados de cada dia se encontrará no mural oficial onde funcionará o Controle Central da Prova.

Para eventuais reclamações dos concorrentes, os prazos começarão a contar a partir do horário efetivo da publicação dos resultados no Mural Oficial.

Também será criado um grupo de whatsapp a fins de envio da documentação oficial do evento, e será a linha direta entre o diretor de prova e seus comissários com os competidores.

16. PENALIDADES

Todos os concorrentes estarão sujeitos à aplicação daquelas previstas no CDA 2023 – Código Desportivo do Automobilismo da CBA e ao Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally Velocidade 2023.

17. RECLAMAÇÕES E APELAÇÕES

Para se efetuar Reclamações e Apelações deverá ser seguido o que consta no Artigo 25 do Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023 para ambos os Campeonatos e deverá ser solicitado em formulário padrão específico.

O evento será organizado dentro do escopo das prescrições do Código Desportivo do Automobilismo 2023, dos Regulamentos Desportivo e Técnico dos Campeonatos Brasileiro de Rally de Velocidade 2023, do presente Regulamento Particular de Prova e Adendos.

Estação, 29 de março de 2023.

_____

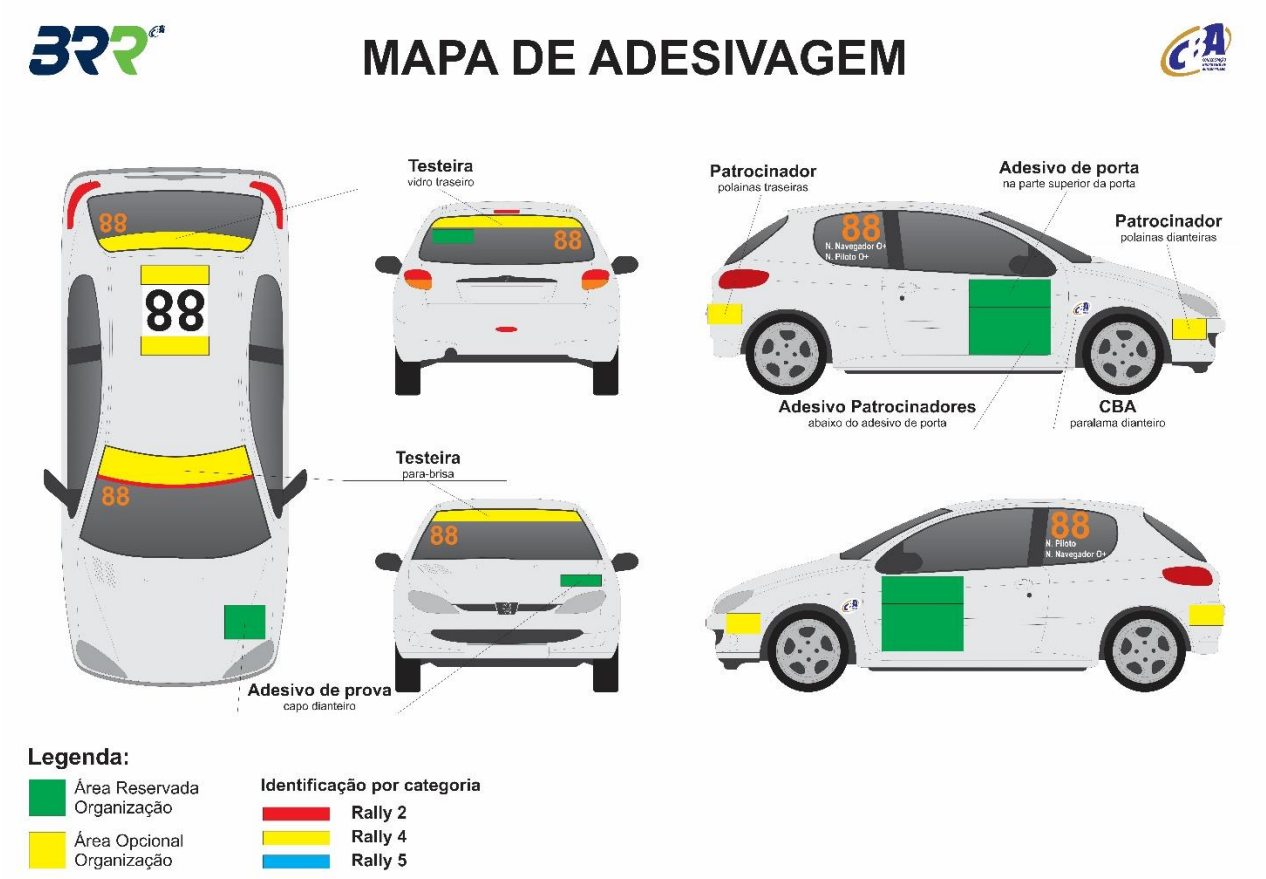
Automóvel Clube de Estação

Leandro Rosa

Anexo 1

Publicidade e Números de Competição

A cor e o tamanho dos números de prova são de acordo com Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2023. Os números de prova e a publicidade devem ser colocadas de acordo com a seguinte ilustração:



Anexo 2 – Formulário de Reclamação

Reclamação e Apelação

Ao

Everton Batistela

Diretor de Prova

Subscrevemos-lhe, Sr. _____,

concorrente com a licença nº _____, do carro nº _____, conduzido pelo Sr._____, formula reclamação contra o carro nº _____, amparado no disposto no Regulamento Particular desta prova.

Motivo do Protesto/Apelação: _____

_____

_____

_____

Acompanha a soma de R$ _____, por motivo da apresentação desta reclamação/apelação.

Estação, ____ de Abril de 2023.

Assinatura do Solicitante

Anexo 3 – Cronograma de Vistorias Técnicas

As vistorias técnicas serão realizadas conforme o cronograma a seguir.

Categoria	Início	Limite para Apresentação
Rally 2 (RC2)	09:00	09:30
RC3	10:00	10:30
Rally 4 (RC4)	11:00	11:30
Intervalo	12:00	13:00
Rally 5 (RC5)	13:00	13:30
2ª Vistoria para todas as categorias (com multa)	15:00	15:30
Encerramento	16:00	

Localização das Vistorias Técnicas

Nome: Mecânica Beto Car
Endereço: Rua André Mafessoni, 620, Centro – Estação – RS
Waypoint: 27º54’43.5” S 52º15’28.4” W

22 ANOS

RALLY ESTAÇÃO

28-30 ABRIL 2023

ESTAÇÃO/RS



BR DE Rally
CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY

RS rally
GAÚCHO DE RALLY VELOCIDADE

REALIZAÇÃO

ACE AUTOMÓVEL CLUBE DE ESTAÇÃO

SUPERVISÃO

CBA

F.G.A.

PATROCÍNIO

Sicredi

APOIO

PREFEITURA DE ESTAÇÃO

EREBANGO - RS
PREFEITURA DE EREBANGO

PREFEITURA DE GETÚLIO VARGAS

rallyestacao